

Selectieleidraad niet-openbare procedure 'Gebied Zee-Zevenaar - Vervanging Tunnel Technische Installaties Betuweroute'

TN375119

Wijziging zijn rood gemarkeerd

Versie	1.1
Datum	15-11-2022
Status	Definitief
Kenmerk	TN375119
Auteur	Procurement

Wijzigingshistorie

Versie	Datum	Initiator	Wijziging
1.0	28-10-2022	Aanbesteder	Publicatie eerste versie
1.1	15-11-2022	Vragen gegadigden	Volgende wijzigingen zijn 'rood' gemarkeerd aangebracht: zie ook de nota van inlichtingen 2 voor de inhoudelijke vragen met antwoorden: Par. 2.1 "Scope van de opdracht": - Verwijzing naar vraag met antwoordnummer 4 en 6 zijn opgenomen in pagina 6 en 7. Par. 3.2 "Planning" - Planningsdata zijn gewijzigd en gemarkeerd ('Was-Wordt'), vraag met antwoordnummer 5. Par. 4.6 "Selectiecriteria": - Op pagina 22 is verwijzing naar vraag met antwoordnummer 2 en 3 opgenomen.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Wie is ProRail?	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Informatie over de opdracht	6
2.1	Scope van de opdracht	6
2.2	Projectdoelstellingen	8
2.3	Voorwaarden van de opdracht	9
3	Aanbestedingsprocedure	10
3.1	Procedure	10
3.2	Planning	10
3.3	Gebruik van TenderNed	11
3.4	Uitwisseling van informatie	12
3.4.1	Startbijeenkomst/ aanwijzing	12
3.4.2	Algemene inlichtingen	13
3.4.3	Individuele inlichtingen	13
3.5	Contactinformatie	13
3.6	Tenderkostenvergoeding	13
3.7	Aanmelden via TenderNed	13
3.8	Uitsluiting van procedure	14
3.9	Rechtsverwerking	14
3.10	Algemene vragen of opmerkingen	15
3.11	Klachtenprocedure ProRail	15
3.12	Beroepsprocedure	15
4	Geschiktheid en selectie van de gegadigden	16
4.1	Inleiding	16
4.2	Uitsluitingsgronden	16
4.2.1	Verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden	16
4.2.2	Bewijsstukken	16
4.2.3	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	16
4.2.4	UEA bij zelfstandige aanmelding	17
4.3	Samenwerking met andere partijen	17
4.3.1	UEA bij aanmelding door een combinatie - artikel 10.3 ARN ²⁰¹⁶	17
4.3.2	UEA bij aanmelding met beroep op draagkracht van andere entiteiten (natuurlijke personen of rechtspersonen)	18
4.4	Sanctiepakket Rusland	18
4.4.1	Algemeen	19
4.4.2	Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland bij zelfstandige inschrijving/aanmelding	19
4.4.3	Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland bij inschrijving/aanmelding door een combinatie	19



4.4.4	Ongeldigheid	19
4.5	Geschiktheidseisen (minimumeisen).....	20
4.5.1	Eis 1 – Technische en beroepsbekwaamheid, kwaliteitsbewaking	20
4.5.2	Eis 2 – Veiligheid VCA	20
4.5.3	Eis 3 – Ervaringseis 1	20
4.5.4	Eis 4 – Ervaringseis 2	21
4.6	Selectiecriteria	22
4.7	Wijze van aanmelden en aanleveren documenten	24
5	Gunningscriterium voor de opdracht	25
5.1	Algemene beschrijving en doel	25
5.2	Gunningscriterium.....	25
5.2.1	Gunningscriterium CO2-prestatieladder	26
5.2.2	Gunningscriterium 3. Risicobeheerplan	26
6	Beoordelingsproces	28
6.1	Proces-verbaal van aanmelding.....	28
6.2	Wijze van beoordelen	28
6.2.1	Stap 1 – Beoordelen UEA en aanverwante documenten	28
6.2.2	Stap 2 – Beoordelen in het kader van selectiecriteria	28
6.2.3	Stap 3 – Bepalen rangorde	28
6.2.4	Stap 4 – Indienen van bewijsstukken	28
6.2.5	Stap 5 – Beoordelen bewijsstukken.....	28
6.2.6	Stap 6 – Mededeling selectiebeslissing	29
6.3	Verzoeken tot Opheldering	29
7	Na de selectiefase	30
7.1	Hoe nu verder.....	30
7.2	Evaluatie.....	30
	Bijlagen selectieleidraad	31



1 Inleiding

1.1 Wie is ProRail?

ProRail B.V. (hierna: ProRail) is verantwoordelijk voor het spoorweganet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorweganet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. In 2020 en 2021 liep het spoorgebruik terug door Covid-19. De prognose is dat het spoorgebruik uiteindelijk weer aantrekt en zelfs verder groeit.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen. Zie ook www.prorail.nl.

ProRail levert een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland. De bevolking groeit, bedrijvigheid neemt toe en bijdragen aan het halen van de klimaatdoelstellingen wordt steeds urgenter. Daardoor neemt de vraag naar spoorvervoer als dé duurzame vorm van mobiliteit toe. Om aan die toenemende vraag te kunnen voldoen moeten we de capaciteit van ons al druk bereden netwerk nog verder uitbreiden. Dat kan in de vorm van infrastructuur (bijvoorbeeld meer sporen, langere perrons), nieuwe technieken (bijvoorbeeld zelfsturende technologie, sensortechniek, big data) en slimmer omgaan met logistiek op het spoor. Dit doen we met oog voor het klimaat, veiligheid, economische belangen en rekening houdend met vervoerders, reizigers, omwonenden en andere belanghebbenden. Zo houden we Nederland nu en in de toekomst duurzaam in beweging. Om op de toekomst voorbereid te zijn, geeft ProRail een antwoord op deze ontwikkelingen. Dit doet ProRail door zich te richten op drie ambities:

ProRail **verbindt**: meer mobiliteit

ProRail **verbetert**: betrouwbaardere mobiliteit

ProRail **verduurzaamt**: duurzamere mobiliteit

ProRail besteedt werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van contracten.

ProRail richt het contracteren op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs voor de gehele levensduur en een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van beschikbaarheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid van het spoor. Tot slot beoogt ProRail optimaal gebruik te maken van het innovatieve vermogen van de markt waarbij ProRail een continue verbetering nastreeft.



ProRail heeft onderhoudswerkzaamheden belegd door prestatiecontracten met onderhoudsaannemers die verantwoordelijk zijn voor het eerstelijns onderhoud aan het spoorwegnet.

1.2 Leeswijzer

Deze selectieleidraad beschrijft het verloop van de aanmeldings- en selectiefase, als onderdeel van de aanbestedingsprocedure. Deze selectieleidraad moet gelezen worden in samenhang met de publicatie in TenderNed, om als lezer een volledig overzicht te verkrijgen over (het verloop van) deze aanmeldings- en selectiefase.

De informatie over de opdracht staat beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 gaat in op het verloop van de aanbestedingsprocedure. Geschiktheid eisen en selectiecriteria zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4. Het gunningscriterium zoals dat wordt toegepast bij de inschrijvingsfase, is beschreven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 is het beoordelingsproces voor deze selectiefase uiteengezet, waarna hoofdstuk 7 aangeeft wat er gebeurt na deze selectie.

Op de laatste pagina is een lijst met bijlagen bij deze leidraad opgenomen.

De selectieleidraad is één van de aanbestedingsdocumenten. Het volledige aanbestedingsdossier, bestaande uit alle door ProRail in het kader van deze aanbesteding verstrekte aanbestedingsdocumenten, wordt verstrekt tijdens de inschrijvingsfase.

In het kader van de aanmeldings- en selectiefase zijn de volgende documenten van belang:

- deze selectieleidraad.



2 Informatie over de opdracht

2.1 Scope van de opdracht

Opdracht betreft het engineeren, inkopen, leveren, installeren, testen en met werkinstructies bedrijfsvaardig opleveren van de installaties aan ProRail alsmede het aanleveren van revisietekeningen en as built documentatie. Vanaf start (fysieke) uitvoering aan de installatie(onderdelen) is opdrachtnemer verantwoordelijk voor de functionele werking van de betreffende systeemonderdelen.

De scope van het gehele project omvat het vervangen van technische installaties die aan het (bijna) einde van de levensduur zijn in de tunnels op de Betuweroute. In sommige gevallen staan er reeds tijdelijke installaties, om de functie van de uitgevallen installaties over te nemen. Daarnaast is er sprake van het niet langer kunnen nemen van beheersmaatregelen voor een verdere levensduurverlenging en zijn er onvoldoende reserveonderdelen beschikbaar voor storingsherstel.

In de tunnel bevinden zich diverse Tunnel Technische Installaties (TTI) welke het volgende (meervoudige) doel hebben:

- Het zorgdragen voor de veilige berijdbaarheid van de tunnel, bijvoorbeeld; verlichting, vloeistofafvoer, et cetera;
- Faciliteren van onderhoudswerkzaamheden. In buismode "Onderhoud" kunnen voorzieningen zoals verlichting en ventilatie naar behoefte worden geschakeld;
- Verhogen van de veiligheid. Ze verzorgen functionaliteit om incidenten te detecteren, de gevolgen hiervan te beperken en grijpen automatisch in bij ernstige incidenten.
- Het ondersteunen van de overheidshulpdiensten, bijvoorbeeld het starten van brandbluspompen.

In de scope zijn vijf tunnels opgenomen: de Botlektunnel, Sophiatunnel, Giessentunnel, PanKantunnel en de Zevenaartunnel. De volgende onderdelen zijn in wisselende samenstelling van toepassing op de betreffende spoortunnels: **Zie vraag met antwoordnummer 6 in de nota van inlichtingen 2 inzake kwantificering per object.**

1. Vloeistofafvoerinstallatie (DI-31)
Vervangen van niveaumetingen (vlotterballen en niveausensoren);
2. Branddetectie (DI-41)
Vervangen van Lineair Thermische Melder Units voor nieuwe type;
3. Treinstilstand detectie (DI-42)
Vervangen van Treinstilstand Detectoren in tunnelbuizen;
4. Gasdetectie (DI-43)
Amoveren van reeds buitengebruik gestelde gasdetectie kasten vloeistofafvoerkeepers; Amoveren van reeds buitengebruik gestelde gasdetectie sensoren tunnelbuizen;
5. Sprinklerinstallatie (DI-51)



- Vervangen van flowmeters inclusief optimaliseren van kalibratie mogelijkheid; Vervangen (en standaardiseren) sensoren (druk, niveau, temperatuur en waterdetectie). Amoveren van diverse flowmeters;
6. Vorstbeveiliging (DI-55)
Vervangen (en standaardiseren) sensoren (temperatuur & flowdetectie);
 7. CCTV (DI-61)
Vervangen glasvezel naar koper omzetter(s)Vervangen voedingen in camera behuizingen
 8. Spraakcommunicatie (DI-64)
Vervangen glasvezel naar koper omzetter(s)Vervangen voedingen telecom
 9. HVAC (DI-75)
Op orde brengen van klimaat installatie pompkamers PanKanVervangen koelmachines HVAC-Installatie dienstgebouwen.
 10. Optioneel middels herzieningsclausule:
 - a. Dakbedekking Tunnelgebouwen.
 - b. Vervangen restant HVAC-installaties (Heating, Ventilation and AirConditioning) waarvan einde levensduur is bereikt en niet in bovenstaande is opgenomen.

Voor alle scope onderdelen geldt dat de besturing & bediening als integraal onderdeel aangepast dient te worden o.b.v. de wijzigingen. **Zie vraag met antwoordnummer 4 in de nota van inlichtingen 2.**

Buiten scope vallen:

- Het reguliere beheer en onderhoud na werkzaamheden: het werk wordt opgeleverd in overeenstemming met de eisen en overgedragen aan ProRail.
- Overkapping Barendrecht valt buiten scope van de werkzaamheden.

Startdatum contract* : april 2023

Einddatum contract* : december 2024

* Genoemde data zijn indicatief en worden nog definitief vastgesteld.

ProRail deelt mee aan gegadigden dat het voornemens is om een uitvoeringseis voor taal te stellen en neemt dit op in de aanbestedingsleidraad. Het door de inschrijver in te zetten verantwoordelijk, leidinggevend personeel en adviseurs beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift.

Alle opgeleverd informatie voor deze overeenkomst dient in de Nederlandse taal te zijn. Overige documentatie is in het Nederlands. Hier kan alleen in overleg van worden afgeweken naar het Engels.

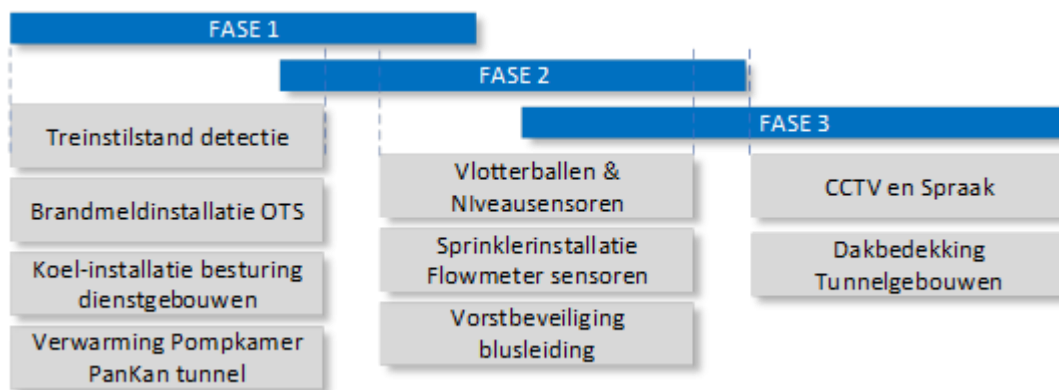


2.2 Projectdoelstellingen

Het resultaat van het project is de functionele vervanging van een groot aantal assets in de tunnels op de Betuweroute. Het goed functioneren van deze assets heeft een sterke bepalende factor voor een adequate treindienstregeling op de corridor Zee naar Zevenaar. Vervanging is daarom van groot belang. Het project dient op een zo efficiënt mogelijke wijze de assets te vervangen waarbij een hoge beschikbaarheid tijdens de werkzaamheden de rode lijn wordt in de uitvoering. Inschrijvers worden uitgedaagd het werk zodanig in te richten dat deze vervangingen zo efficiënt mogelijk worden uitgevoerd.

1. Tijdig en beheerst vervanging van assets

Om een tijdige vervanging van bepaalde assets uit te voeren zijn binnen de projectscope assets benoemd die een hogere urgentie hebben. In onderstaand overzicht is een prioritering weergegeven waarbij het van belang is dat de inschrijver toewerkt naar deze prioritering/fasering, er zal een mijlpaalplanning voor deze fasering worden meegegeven in het aanbestedingsdossier.



2. Realisatie binnen het gegeven TVP-kader ¹

Het vervangen van de assets wordt uitgevoerd in de standaard werkroosters van de onderhoudsnachten. Tevens worden in de vraagspecificatie één of meerdere TVP-kaders opgenomen waarbinnen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Indien de werkzaamheden niet binnen de voorgestelde TVP-kaders worden afgerond en extra TVP's benodigd zijn, dient dit afgestemd te worden. Inschrijver wordt gevraagd maatregelen te treffen die borgen dat alle benodigde werkzaamheden (realisatie van de infra-werkzaamheden én het nieuwe besturingssysteem), tot en met oplevering van het project, binnen het gegeven TVP-kader worden afgerond. De beschikbaar gestelde TVP's kunnen volledig of gedeeltelijk gebruikt worden om het werk te realiseren. Het doel is om te voorkomen dat het werk niet binnen de opgegeven kaders uitgevoerd kan worden.

¹ Een TVP is een reservering in de tijd en ruimte op het spoor. Hierin worden alle typen werk gepland, zowel nachtelijk onderhoud als grote aanpassingen aan het spoor.



3. Overdracht naar onderhoudspartij

Na oplevering en acceptatie van het werk, wordt het overgedragen aan ProRail en neemt de huidige onderhoudscontractant OptiTrans4Y V.O.F.² het operationeel beheer over. Aan inschrijver wordt gevraagd maatregelen te treffen om de overdracht van de instandhouding aan de onderhoudspartij zodanig in te richten dat er geen kennis van het systeem en het functioneren daarvan (zowel hard- als software) verloren gaat en de onderhoudspartij zonder tussenkomst van inschrijver het systeem in stand kan houden.

2.3 **Voorwaarden van de opdracht**

ProRail maakt voor deze opdracht gebruik van haar model Basisovereenkomst voor contracten gesloten op basis van UAV-gc 2005.

De hierboven genoemde, alsmede de overige van toepassing zijnde voorwaarden zullen worden vastgelegd in het aanbestedingsdossier dat aan de geselecteerde partijen zal worden toegezonden.

² OptiTrans4Y is een samenwerkingsverband van BAM samen met EQUANS, die in opdracht van ProRail verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de tunnel technische installaties van de spoortunnels op in het gebied Zee-Zevenaar.



3 Aanbestedingsprocedure

3.1 Procedure

Op deze Europese aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze aanbesteding verloopt volgens de niet-openbare procedure, conform artikel 3.34 van de Aanbestedingswet 2012 aangevuld met Deel II van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016, versie 1 juli 2016 (ARN²⁰¹⁶).

Het ARN²⁰¹⁶ is te vinden op: <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>.

Deze aanbesteding kent drie fases:

- Selectiefase;
- Inschrijvingsfase;
- Gunningsfase.

Doel van de aanmeldings- en selectiefase is om te komen tot maximaal 5 geselecteerde gegadigden die uitgenodigd worden tot het doen van een inschrijving.

3.2 Planning

Activiteit	Datum	Opmerkingen
Selectiefase		
Publicatie	Vrijdag 28 oktober 2022	
Startbijeenkomst	Dinsdag 8 november 2022 om 14:00 uur	
Uiterlijke ontvangst van vragen voor aanmelding	11 november 2022 om 13:00 uur	
Publiceren nota van inlichtingen voor aanmelding	15 november 2022	
Sluiting aanmelding <i>Vraag met antwoordnummer 5</i>	Wordt: <i>Maandag 28 november 2022 om 15:00 uur</i>	Was: <i>Maandag 21 november 2022 om 15:00 uur</i>
Inschrijvingsfase		
Uitnodiging tot Inschrijving, uiterlijk	Vrijdag 16 december 2022	
1 ^e Algemene Inlichtingenronde	Vrijdag 13 januari 2023 om 13:00 uur	Uiterlijk tijdstip voor het stellen van vragen
1 ^e Nota van Inlichtingen	Vrijdag 20 januari 2023	
1 ^e Aanwijzing	Nog nader te bepalen	Spoortunnels Botlek en Sophia
2 ^e Aanwijzing	Nog nader te bepalen	Optioneel mocht tijdens de 1 ^e schouw niet beide tunnels behandeld kunnen worden



2 ^e Algemene Inlichtingenronde	Dinsdag 31 januari 2023 om 13:00 uur	Uiterlijk tijdstip voor het stellen van vragen
2 ^e Nota van Inlichtingen	Vrijdag 10 februari 2023	
Uiterlijke Inschrijvingstermijn	Maandag 20 februari 2023 om 15:00 uur	
Gunningsfase		
Gunningsbeslissing	Woensdag 8 maart 2023	
Gunning	Woensdag 29 maart	

De ook in TenderNed genoemde uiterste datum en tijdstip van aanmelding geldt als een fatale termijn. Verder is de uiterste datum voor het indienen van vragen vermeld in TenderNed. Na deze datum is ProRail niet gehouden eventuele vragen in behandeling te nemen. De overig genoemde termijnen (ook in TenderNed) zijn indicatief.

Bij tegenstrijdigheden met betrekking tot de planning prevaleert de planning zoals opgenomen in TenderNed.

Op deze aanbestedingsprocedure is het document 'Aanbesteden in vakantieperioden' van toepassing, zoals te vinden op www.prorail.nl.

3.3 Gebruik van TenderNed

De aanbestedingsprocedure verloopt via TenderNed. Om te kunnen deelnemen aan de aanbesteding dient u te zijn geregistreerd in TenderNed. U heeft een eHerkenningmiddel – met minimaal betrouwbaarheidsniveau 2 – nodig om een onderneming in TenderNed te registreren. Voor meer informatie zie www.TenderNed.nl en www.Tenderned.nl/cms/tenderned-voor-ondernemingen.

- Alle correspondentie met betrekking tot deze aanbestedingsprocedure dient schriftelijk te verlopen via de module 'Berichten' in TenderNed (gebruik hiervoor de optie 'Verstuur een bericht over deze aanbesteding naar ProRail B.V.'). Correspondentie verzonden via een andere weg wordt niet in behandeling genomen. Zie voor het proces van uitwisseling van informatie ook paragraaf 3.4
- Indien de informatie in TenderNed verschilt van de informatie in deze leidraad met bijbehorende bijlagen, prevaleert de tekst in deze leidraad. Aan partijen wordt verzocht om tegenstrijdigheden per ommegaande te melden aan ProRail via de module 'Berichten' van TenderNed.
- Aanbestedingsdocumenten verstrekt ProRail uitsluitend digitaal via TenderNed. Indien van een bestand zowel een pdf-versie als een oorspronkelijke ('native')-versie is geleverd, prevaleert de pdf-versie boven de oorspronkelijke versie.
- ProRail is niet verantwoordelijk voor het niet kunnen aanmelden vanwege automatiserings- of netwerkproblemen van de partijen.
- In geval TenderNed op het uiterste tijdstip van ontvangst van de aanmeldingen niet toegankelijk is als gevolg van een storing van TenderNed kan ProRail, afhankelijk van de



situatie en de gevolgen, besluiten het uiterste tijdstip voor ontvangst van de aanmeldingen uit te stellen. ProRail zal in dat geval, zodra dat mogelijk is, het gewijzigde uiterste tijdstip voor ontvangst van de aanmeldingen bekendmaken via TenderNed onder 'Rectificatie'.

3.4 Uitwisseling van informatie

Voor een goed begrip van de aanbestedingsdocumenten is het van belang dat partijen zo nodig tijdig vragen stellen over de inhoud hiervan.

Op de volgende wijzen kan ProRail inlichtingen verstrekken in het kader van deze aanmeldings- en selectiefase:

1. Startbijeenkomst selectiefase
2. Algemene inlichtingen.
3. Individuele inlichtingen.

In algemene zin en bij tegenstrijdigheden geldt dat meer actuele inlichtingen gaan boven oudere inlichtingen (bijvoorbeeld een latere nota van inlichtingen prevaleert boven een eerdere nota van inlichtingen). Zie paragraaf 3.2 voor de indicatieve planning.

3.4.1 Startbijeenkomst/ aanwijzing

Op 8 november 2022 vanaf 14:00 uur zal er een Startbijeenkomst plaatsvinden, inloop vanaf 13:45. Uw aanwezigheid wordt op prijs gesteld op locatie van ProRail, gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam.

Graag verzoeken wij u zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 7 november 2022 om 13:00 uur door te geven met hoeveel personen u de sessie zult bijwonen (maximaal 2 personen per partij, inclusief vermelding van naam, bedrijfsnaam, functie, e-mailadres en of een parkeerplek gewenst is), via de module 'Berichten' van TenderNed.

De startbijeenkomst/aanwijzing heeft enkel een informatief karakter. Vragen zullen, om onderdeel te gaan uitmaken van het aanbestedingsdossier, altijd ook als verzoek tot inlichting moeten worden ingediend conform paragraaf 3.4.2 en 3.4.3.

Bij bezoek op ProRail locatie

U dient zich te allen tijde te kunnen legitimeren. Wij verzoeken u dan ook een geldig legitimatiebewijs mee te nemen.

Aanwijzing tijdens de inschrijvingsfase

In aanvulling op de indicatieve termijnen wordt gemeld dat een aanwijzing zal plaatsvinden na de 1^e inlichtingenronde van de inschrijvingsfase. Nadere informatie volgt nog via TenderNed na de uitnodiging tot inschrijving.



3.4.2 Algemene inlichtingen

Partijen kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, de aanbestedingsprocedure en de verstrekte aanbestedingsdocumenten. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van de aanbestedingsdocumenten waarop de vraag betrekking heeft.

Vragen dienen gesteld te worden in het bijgevoegde Excel format (bijlage 1, één vraag per cel) via de module 'Berichten' van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen) en niet in de vraag- en antwoordmodule van TenderNed. Er kunnen meerdere Excel formulieren per partij worden geüpload, houd daarbij rekening met ontdubbeling van vragen.

De antwoorden op ontvangen vragen publiceert ProRail geanonimiseerd via één (of meerdere) zogenaamde nota's van inlichtingen op TenderNed.

3.4.3 Individuele inlichtingen

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.50 jo 2.53 Aanbestedingswet 2012 kan een partij verzoeken inlichtingen individueel te verstrekken, indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende partij.

Het verstrekken van individuele inlichtingen mag niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. Wanneer dit naar het oordeel van ProRail het geval is, zal ProRail de partij de keuze bieden om de vraag in te trekken dan wel algemeen te laten beantwoorden.

Ook individuele vragen dienen te worden gesteld via de module "Berichten" van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Individuele vragen dienen gesteld te zijn in het bijgevoegde format (Bijlage 2 - Individuele inlichtingen).

3.5 Contactinformatie

Vragen in het kader van deze aanbesteding kunnen uitsluitend via TenderNed worden gesteld en zullen tevens via TenderNed worden beantwoord. Eventueel kan contact op worden genomen met de tendermanager. De tendermanager voor deze aanbesteding is Hassan Ait El Houssi, hassan.aitelhousi@prorail.nl telefoon 06-26 932 441.

Enkel correspondentie via TenderNed kan effect hebben op (het verloop van) deze aanbestedingsprocedure.

3.6 Tenderkostenvergoeding

ProRail kent in het kader van deze aanbestedingsprocedure geen tenderkostenvergoeding toe.

3.7 Aanmelden via TenderNed

Uw aanmelding dient volledig en rechtsgeldig ondertekend vóór de in TenderNed genoemde datum en tijdstip te zijn ingediend via TenderNed. Het is niet toegestaan om uw aanmelding op



een andere wijze in te dienen dan via TenderNed. Een aanmelding, die anders dan via TenderNed wordt ingediend, is ongeldig. Te late of op andere wijze dan voorgeschreven in deze leidraad ingediende aanmeldingen worden niet beoordeeld en zullen als niet gedaan worden beschouwd.

Voor het indienen van uw aanmelding gaat u in TenderNed naar “Mijn aanmelding”.

Bij het onderdeel “Eisen beantwoorden” kunnen de gevraagde stukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en selectiecriteria worden ingediend.

Let op: wanneer niet alle stappen zijn doorlopen is uw aanmelding niet ingediend en kan ProRail deze niet in behandeling nemen!

De kluis in TenderNed sluit automatisch op het in TenderNed genoemde tijdstip; uploaden van aanmeldingen is daarna niet meer mogelijk. Geïnteresseerde partijen die zich willen aanmelden als gegadigde zijn zelf verantwoordelijk voor het tijdig uploaden van alle documenten en het tijdig ter beschikking stellen van alle documenten aan ProRail.

3.8 Uitsluiting van procedure

Indien een partij zich niet conformeert aan de in deze aanbestedingsleidraad beschreven werkwijze, kan dit leiden tot uitsluiting van de procedure.

Er wordt verder met klem op gewezen dat verklaringen, die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten, of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt, door ProRail kunnen worden opgevat als valse verklaringen. Dit kan uitsluiting van deze en toekomstige aanbestedingsprocedure(s) van ProRail tot gevolg hebben.

Uitsluiting kan ook volgen wanneer een partij contacten onderhoudt met ProRail over onderhavige aanbesteding buiten TenderNed of de tendermanager (zie paragraaf 3.5) om, of wanneer geconstateerd wordt dat partijen onderling contacten onderhouden over deze aanbesteding.

Het is voor partijen gedurende de procedure (tot aan definitieve gunning) niet toegestaan met derden over de aanbesteding te communiceren zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail. Uitzondering hierop vormt het overleg met potentiële onderaannemers en/of combinanten, voor zover dat in verband met de uitvoering van hun deel relevant is. Ook publicaties worden in dit verband beschouwd als communicatie met derden.

3.9 Rechtsverwerking

Alle aanbestedingsdocumenten zijn met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de documenten voorkomen. Partijen worden verzocht deze zo spoedig mogelijk te melden bij ProRail. ProRail verwacht een proactieve houding van partijen, hetgeen betekent dat eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten zo spoedig mogelijk aan ProRail gemeld moeten worden en wel op een zodanig moment dat



deze onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden nog gecorrigeerd kunnen worden.

Partijen dienen alle vragen en/of bezwaren in het kader van deze aanbestedingsprocedure tijdig kenbaar te maken met een verzoek om inlichtingen.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de aanmeldingen moeten zijn ingediend, kunnen partijen geen bezwaar meer maken tegen eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de tot dan toe verstrekte aanbestedingsdocumenten. Derhalve verwerken partijen hun recht om na die termijn alsnog bezwaar te maken tegen (de gevolgen van) eventuele schendingen van het (aanbestedings)recht, voor zover daarvan sprake zou zijn in de tot dan toe verstrekte aanbestedingsdocumenten en worden partijen geacht onverkort en onvoorwaardelijk met de inhoud van die documenten te hebben ingestemd.

Met het doen van een aanmelding verklaart een partij zich onverkort en onvoorwaardelijk akkoord met de tot dan toe verstrekte aanbestedingsdocumenten.

3.10 Algemene vragen of opmerkingen

Indien u algemene vragen, opmerkingen of klachten heeft over het aanbestedingsbeleid van ProRail, of voorstellen ter verbetering daarvan, kunt u deze richten aan procurement@prorail.nl.

3.11 Klachtenprocedure ProRail

Indien u in het kader van onderhavige aanbestedingsprocedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt. De werkwijze is beschreven in de "Klachtenregeling aanbesteden" van ProRail, deze is te vinden op: <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>.

Het klachtenmeldpunt is te bereiken via aanbestedingsklachten@prorail.nl.

3.12 Beroepsprocedure

Partijen hebben het recht een beroepsprocedure te starten bij de Rechtbank Midden-Nederland indien zij dit noodzakelijk achten. De beroepsprocedure is beschreven in artikel 21 van het ARN²⁰¹⁶.



4 Geschiktheid en selectie van de gegadigden

4.1 Inleiding

Met de toets op geschiktheid beoordeelt ProRail of u, als ondernemer, geschikt bent om onderhavige opdracht te kunnen uitvoeren. Het is hierbij van belang dat op u geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en dat u voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen (minimumeisen). Om deel te kunnen nemen aan een aanbesteding dient u het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) in te vullen, zie bijlage 5. Daarnaast kunnen per uitsluitingsgrond/eis nog aanvullende documenten worden gevraagd als bewijsstuk.

Aan de hand van selectiecriteria bepaalt ProRail een rangorde wanneer meer dan 5 partijen als geschikt worden beoordeeld.

Hieronder zijn de uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen, selectiecriteria en het UEA nader toegelicht.

4.2 Uitsluitingsgronden

4.2.1 Verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden

Op deze aanbesteding zijn alle verplichte uitsluitingsgronden en alle facultatieve uitsluitingsgronden zoals benoemd in art. 2.86 en artikel 2.87 Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Voornoemde uitsluitingsgronden zijn tevens aangevinkt in het UEA, zie bijlage 5.

4.2.2 Bewijsstukken

- Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van de aanmelding niet ouder is dan twee jaar;
Let op dat de aanvraagprocedure een lange doorlooptijd kent, indien u deze Gedragsverklaring aanbestedingen nog niet in uw bezit heeft.
- Uittreksel van het handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van de aanmelding niet ouder is dan 6 maanden;
- Verklaring van de belastingdienst die op het tijdstip van indienen van de aanmelding niet ouder is dan 6 maanden:
 - Verklaring Nakoming fiscale verplichtingen.

Het betreft bewijsstukken zoals bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012. Buitenlandse bedrijven dienen een gelijkwaardig formulier uit het land waar de partij is gevestigd in te leveren. Ontbreekt dit document dan kan deze vervangen worden door een verklaring onder ede of door een plechtige verklaring. Het buitenlandse bedrijf legt deze verklaring af ten overstaan van een bevoegde rechterlijke of administratieve instantie, een notaris of een bevoegde beroepsorganisatie van dat land.

4.2.3 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Met inachtneming van het gestelde in het ARN2016 zijn voor elke aanbesteding de te hanteren voorschriften en criteria aangegeven in de aanbestedingsdocumenten. De antwoorden in het



Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en de ingediende bewijzen dienen er enerzijds toe ProRail ervan te overtuigen dat de betreffende ondernemer geschikt is voor de uitvoering van de werkzaamheden, anderzijds om de nodige bewijzen van geschiktheid jegens andere ondernemers op te kunnen leveren. Eventuele eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de aanmelding wordt niet in de beoordeling betrokken.

4.2.4 UEA bij zelfstandige aanmelding

Bij de aanmelding in TenderNed dient het UEA door de ondernemer te worden ingevuld, ondertekend en geüpload bij de eis 'Uniform Europees Aanbestedingsdocument'.

4.3 Samenwerking met andere partijen

U kunt zelfstandig meedingen naar deze Overeenkomst maar ook samen met andere ondernemers. Dit kan in combinatie of door een beroep te doen op derden ('onderaanneming').

4.3.1 UEA bij aanmelding door een combinatie³ - artikel 10.3 ARN²⁰¹⁶

Een ondernemer die in combinatie met (een) andere ondernemer(s) - waaronder tijdelijke samenwerkingsverbanden - deelneemt aan een aanbestedingsprocedure, moet zowel zijn eigen UEA, alsook het afzonderlijke UEA van de combinant indienen met daarin ingevuld de gevraagde gegevens in de delen II tot en met VI. Als er meerdere combinanten zijn, moet voor elke combinant een afzonderlijke UEA worden ingediend.

- Alle UEA's dienen naar behoren te worden ingevuld en ondertekend en in TenderNed te worden geüpload.
 - In elk UEA dient onder deel IIA, op pagina 3 van het UEA onder 'wijze van deelneming' de optie 'ja' aangevinkt te worden.
 - Tevens dient op elk UEA de rol van de ondernemer binnen de combinatie alsmede de identiteit van de andere combinant(en) (bedrijfsnaam) te worden vermeld.

Bewijsstukken bij aanmelding door een combinatie - artikel 10 ARN²⁰¹⁶

Daar waar sprake is van aanmelding in een combinatie dienen, naast het UEA, alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN²⁰¹⁶ door de betreffende ondernemer als bewijs ingediend te worden. Dit betreft de volgende documenten:

Van de combinanten samen:

- Combinatieovereenkomst met organisatieschema, waaruit blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn en
- Een verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de in deze combinatieovereenkomst opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd (artikel 10.2 ARN²⁰¹⁶).

en van iedere afzonderlijke combinant:

³ Combinaties of consortiums, joint ventures etc.



- Gevraagde bewijsstukken voor de uitsluitingsgrond (artikel 10.3 ARN²⁰¹⁶);
- Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid (artikel 10.4 ARN²⁰¹⁶).

4.3.2 UEA bij aanmelding met beroep op draagkracht van andere entiteiten (natuurlijke personen of rechtspersonen)

Een ondernemer die zelfstandig of in combinatie deelneemt en zich beroept op de draagkracht van één of meer andere entiteiten (voor technische of beroepsbekwaamheid en/of financiële en economische draagkracht), moet zijn eigen UEA samen met het UEA van de derde op wiens draagkracht hij een beroep doet, samen met de relevante informatie, indienen. Als er meerdere derden zijn moet voor elke derde een afzonderlijke UEA worden ingediend.

- Alle UEA's dienen naar behoren te worden ingevuld en ondertekend en in TenderNed te worden geupload.
- De hoofdaannemer (en eventueel de combinant) dient onder deel IIC op het UEA onder 'informatie over beroep op draagkracht van andere entiteiten' de optie 'ja' aan te vinken. De genomineerde onderaannemer kan daar de optie 'nee' aanvinken.
- Tevens dient op het UEA van de betreffende ondernemer de identiteit van de derde (bedrijfsnaam) op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan te worden vermeld.

Bewijsstukken bij aanmelding met beroep op draagkracht derden (natuurlijke of rechtspersonen) - artikel 11 ARN²⁰¹⁶

Daar waar sprake is van aanmelding met een beroep op de draagkracht van derden dienen alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten, waaronder de documenten zoals vermeld in het ARN²⁰¹⁶ door de betreffende ondernemer als bewijs ingediend te worden. Dit betreft de volgende documenten:

- Verklaring draagkracht derden ex artikel 11 ARN²⁰¹⁶ (zie bijlage 4);
- gevraagde bewijsstukken voor de uitsluitingsgronden (zie par. 4.2.2);
- ten aanzien van de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een derde waarbij de betreffende ondernemer en derde verklaren over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen te beschikken (artikel 11.1 ARN²⁰¹⁶) en;
- vergezeld van een organisatieschema, waaruit blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn (artikel 11.2 ARN²⁰¹⁶) en;
- een verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd (artikel 11.2 ARN²⁰¹⁶) en;
- Voor zover een ondernemer zich wenst te beroepen op de financiële en economische draagkracht van een derde dan dient uit de verklaring te blijken dat de derde hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaardt voor de uitvoering van de opdracht voor het geval de opdracht aan de betreffende ondernemer wordt gegund (artikel 11.3 ARN²⁰¹⁶).

4.4 Sanctiepakket Rusland

Met het vijfde EU-sanctiepakket van vrijdag 8 april 2022 hebben de lidstaten afgesproken dat het verboden is voor aanbestedende diensten en speciale sectorbedrijven om nieuwe opdrachten te gunnen aan Russische partijen gevestigd in de Russische Federatie, met inbegrip van dochters in de Europese Unie gevestigd die door deze partijen gecontroleerd of



aangestuurd worden. Als gevolg hiervan heeft ProRail besloten om van Gegadigden aanvullende Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland te verlangen, met betrekking tot het verbod op het gunnen van overheidsopdrachten aan Russische partijen. Het (verplichte) model Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland treft u als Bijlage 6 bij de Selectieleidraad aan.

4.4.1 Algemeen

Elke vereiste Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland dient – volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend – binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek daartoe van ProRail via de module “Berichten” van TenderNed te worden ingediend.

4.4.2 Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland bij zelfstandige inschrijving/aanmelding

De Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland dient door de Gegadigde worden ingevuld en binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek daartoe van ProRail via de module “Berichten” van TenderNed te worden ingediend.

4.4.3 Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland bij inschrijving/aanmelding door een combinatie

Een ondernemer die in combinatie met (een) andere ondernemer(s) - waaronder tijdelijke samenwerkingsverbanden - deelneemt aan een aanbestedingsprocedure, moet zowel zijn eigen Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland, alsook de afzonderlijke Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland van de combinant indienen. Als er meerdere combinanten zijn, moet voor elke combinant een afzonderlijke Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland worden ingediend.

4.4.4 Ongeldigheid

Indien uit (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland volgt dat het ProRail op grond van Verordening EU/833/2014 welke is gewijzigd bij Verordening EU/2022/576 verboden is om de opdracht aan de betreffende Gegadigde(n) te gunnen, dan word(t)(en) de betreffende Gegadigde(n) uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure. Indien (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland – ook na de hieronder beschreven herstelprocedure – niet (volledig) wordt aangeleverd, kan ProRail de inschrijving ongeldig verklaren.

In het geval van een gebrek in, of het niet binnen 48 uur aanleveren van, (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland stelt ProRail de betreffende ondernemer in de gelegenheid om het gebrek te herstellen. Herstel van gebreken dient binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek van ProRail daartoe plaats te vinden. Indien herstel van gebreken niet plaatsvindt binnen deze termijn van 48 uur (op werkdagen) of indien het gebrek niet door het antwoord is hersteld (binnen een extra termijn van 24 uur) kan ProRail de inschrijving/aanmelding ongeldig verklaren.

In het geval van ongeldigheid word(t)(en) de gegadigde(n) hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing. Tegen deze beslissing is bezwaar mogelijk op grond van het ARN2016 en de Klachtenregeling Aanbesteden van ProRail.



4.5 Geschiktheidseisen (minimumeisen)

4.5.1 Eis 1 – Technische en beroepsbekwaamheid, kwaliteitsbewaking

De gegadigde voldoet aan de normen inzake kwaliteitsbewaking (EN-ISO 9001:2015).

Bewijsstuk:

Gegadigde beschikt over een geldig EN-ISO 9001:2008-certificaat of EN-ISO 9001:2015-certificaat of gelijkwaardig.

4.5.2 Eis 2 – Veiligheid VCA

De gegadigde dient te beschikken over een VCA**-certificaat of andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van veiligheid. Een OHSAS 18001 certificaat wordt als gelijkwaardig aangemerkt, indien en voor zover de operationele medewerkers en operationeel leidinggevenden in het bezit zijn van het diploma 'Basisveiligheid VCA' danwel 'Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden VCA'. Indien de gegadigde een combinatie is, dient iedere combinant die met de uitvoering van de opdracht is belast, over het VCA** certificaat of gelijkwaardige maatregelen te beschikken. Indien de gegadigde een beroep doet op een genomineerde onderopdrachtnemer die met de uitvoering van de opdracht wordt belast, dient ook deze genomineerde onderopdrachtnemer aan deze eis te voldoen.

Bewijsstuk:

Het certificaat dient geldig te zijn op moment van aanmelding en tenminste geldig tot en met datum van gunning. Indien het bij de aanmelding ingediende certificaat (of gelijkwaardig bewijsstuk) verloopt vóór de gunning, dient de gegadigde op het moment van gunning een certificaat (of gelijkwaardig bewijsstuk) in te dienen dat vervalt na de datum van gunning.

4.5.3 Eis 3 – Ervaringseis 1

Gegadigde heeft aantoonbare ervaring in een project met het realiseren of renoveren van technische installaties aan infrastructurele objecten.

Onder 'infrastructurele objecten' wordt verstaan:

- Spoortunnel
- Metrotunnel
- Wegtunnel
- Bruggen
- Sluizen

Bewijsstuk:

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform bijlage 3, en per referentie voorzien van een certificaat van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering.



Eisen aan elke referentie

- Referentie is maximaal 5 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.
- De referentie dient te zien op voltooide opdracht of lopende overeenkomst met een minimale looptijd van 6 maanden op datum van aanmelding.
- De omvang van de opdracht waar de referentie op ziet dient minimaal € 1.000.000,00 euro te bedragen over de gehele looptijd specifiek voor het deel wat de technische installaties betreft.
- De referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven verklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is/wordt uitgevoerd zowel met betrekking tot de wijze van uitvoering als met betrekking tot het resultaat; in die verklaring dient het opdrachtbedrag, alsmede tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld. ProRail kan contact opnemen met de referent (zonder tussenkomst van de betreffende ondernemer) om de opgegeven referentie te verifiëren.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

NB: Indien referenties worden ingediend, dient de betreffende ondernemer aan te geven voor welke geschiktheidseisen de betreffende referenties worden ingediend.

4.5.4 Eis 4 – Ervaringseis 2

Gegadigde heeft ervaring met complexe systeemintegratie van technische installaties in een besturingssysteem aan infrastructurele objecten.

Onder 'infrastructurele objecten' wordt verstaan:

- Spoortunnel
- Metrotunnel
- Wegtunnel
- Bruggen
- Sluizen

Bewijsstuk:

Verifieerbare referentie(s) (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform bijlage 3, en per referentie voorzien van een certificaat van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering.

Eisen aan elke referentie

- Referentie is maximaal 5 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.



- De referentie dient te zien op voltooide opdracht of lopende overeenkomst met een minimale looptijd van 6 maanden op datum van aanmelding.
- De complexiteit van de opdracht waar de referentie op ziet dient minimaal 200 uur aan ontwerpwerkzaamheden en tenminste 300 uur aan testwerkzaamheden voor de systeemintegratie over de gehele looptijd te bedragen.
- De referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven verklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is/wordt uitgevoerd zowel met betrekking tot de wijze van uitvoering als met betrekking tot het resultaat; in die verklaring dient het opdrachtbedrag, alsmede tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld. ProRail kan contact opnemen met de referent (zonder tussenkomst van de betreffende ondernemer) om de opgegeven referentie te verifiëren.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.
NB: Indien referenties worden ingediend, dient de betreffende ondernemer aan te geven voor welke geschiktheidseisen de betreffende referenties worden ingediend.

4.6 Selectiecriteria

De aanmeldingen van de gegadigden waarop, onder voorbehoud van de beoordeling van de bewijsstukken, geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en die voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen worden door ProRail beoordeeld aan de hand van onderstaande selectiecriteria. Per selectie criterium is in onderstaande tabel omschreven wat wordt gevraagd en hoe dit moet worden ingediend, hoeveel punten hier mee te verdienen zijn en wat het maximaal te behalen puntenaantal voor dat criterium is. Een team van minimaal 3 ProRail-medewerkers zal alle ingediende documenten beoordelen en op basis van consensus een puntenscore toekennen.

Let op: Referenties ten behoeve van de beoordeling aan onderstaande selectiecriteria dienen direct bij aanmelding door gegadigde te worden ingediend.

NB: Indien referenties worden ingediend, dient de betreffende ondernemer aan te geven voor welke selectiecriteria de betreffende referenties worden ingediend.

Zie antwoord bij vraagnummer 2 en 3 met nadere duiding van de selectiecriteria.



	Criterium	Eisen aan in te dienen documenten	Te verdienen punten	Maximum punten
1	Ervaring met treinstilstanddetectie: <i>Realiseren of renoveren Treinstilstanddetectie met een minimale project opdrachtwaarde van € 200.000,00.</i>	Per criterium maximaal 1 referentie; per referentie maximaal 250 woorden.	21	21
2	Ervaring met Lineair Thermische Melders: <i>Realiseren of renoveren Lineaire Thermische Melder (brandmeldinstallatie) met een minimale project opdrachtwaarde van € 250.000,00.</i>		21	21
3	Ervaring met CCTV en Telefonie: <i>Realiseren of renoveren CCTV en Telefonie met een minimale project opdrachtwaarde van € 750.000,00.</i>		10 niet spoorse omgeving; 18 spoorse omgeving*.	18
4	Ervaring met vloeistofafvoerkelders: <i>Realiseren of renoveren Vloeistofafvoerkelders met een minimale project opdrachtwaarde van € 200.000,00.</i>		10 niet spoorse omgeving; 18 spoorse omgeving*.	18
5	Ervaring met Sprinkler Flowmeters/-sensoren: <i>Realiseren of renoveren Sprinkler en/of Brandblusinstallaties met een minimale project opdrachtwaarde van € 400.000,00.</i>		14 niet spoorse omgeving; 22 spoorse omgeving*.	22
Maximaal aantal punten			100	

* voor toekenning maximale punten wordt onder 'spoorse omgeving' het volgende verstaan:
Het werk in een spoortunnel of metrotunnel wordt uitgevoerd.

De rangorde wordt bepaald op basis van het behaalde aantal punten over alle selectiecriteria, waarbij een aanmelding die meer punten toegekend heeft gekregen hoger eindigt. Op basis van deze rangorde selecteert ProRail de eerste 5 gegadigden. Indien twee of meer gegadigden ex aequo op de 5e plaats in eindigen met een gelijk puntenaantal, beslist het lot wie van hen wordt



geselecteerd. Dit geldt op gelijke wijze indien drie of meer gegadigden ex aequo op de 4e plek eindigen, indien vier of meer gegadigden op de 3e plek eindigen. De desbetreffende gegadigden worden er tijdig van in kennis gesteld dat een loting zal plaatsvinden en waar, wanneer, door wie en op welke wijze de loting zal worden gehouden. Deze gegadigden zijn gerechtigd bij deze loting aanwezig te zijn.

4.7 Wijze van aanmelden en aanleveren documenten

Uw aanmelding dient volledig en rechtsgeldig ondertekend vóór de in TenderNed genoemde datum en tijdstip te zijn ingediend via TenderNed.

Elk vereist UEA dient direct bij de aanmelding te worden ingediend. Dit geldt ook voor de documenten die moeten worden ingediend ten behoeve van de beoordeling aan de selectiecriteria.

Voor alle in deze leidraad genoemde, aan te leveren documenten die ondertekend dienen te worden, geldt dat de ondertekenaar van deze documenten bevoegd dient te zijn dit namens de betreffende ondernemer te doen. Deze vertegenwoordigingsbevoegdheid dient te worden aangetoond middels overlegging van een uittreksel uit het handelsregister (zie paragraaf 4.2.2). Indien de ondertekenaar niet staat geregistreerd als vertegenwoordigingsbevoegde dient een schriftelijke volmacht of een procuratieregeling te worden overgelegd waaruit de bevoegdheid blijkt.

Alle overige in TenderNed onder 'Eisen' genoemde documenten dienen binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek daartoe van ProRail via de module "Berichten" van TenderNed te worden ingediend.

Alle documenten dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in deze leidraad. Alle documenten dienen in algemeen toegankelijk format (bijvoorbeeld PDF of MS-office) te worden ingediend, tenzij anders aangegeven in deze leidraad. Bestanden dienen op verzoek van ProRail digitaal nagezonden te worden als bewerkbaar bestand.

Alle documenten dienen een goed leesbare opmaak te hebben, met een tekengrootte van ten minste 10pt. en een regelafstand van ten minste 1,0 ("enkel").



5 Gunningscriterium voor de opdracht

5.1 Algemene beschrijving en doel

In de inschrijvingsfase beoordeelt ProRail uiteindelijk aan de hand van het gunningscriterium de inschrijvingen voor de onderhavige opdracht. Doel is om te komen tot een rangorde van alle gedane inschrijvingen.

In de overeenkomst wordt een bepaling opgenomen over hoe na gunning wordt omgegaan met de aangeboden prestatie- en kwaliteitsniveaus.

5.2 Gunningscriterium

Na selectiefase wordt aan de geselecteerde gegadigden een uitnodiging tot inschrijving verstuurd conform planningsdata in TenderNed. De data zijn indicatief en kunnen aan verandering onderhevig zijn. Aanbestedingsleidraad met de definitieve documenten worden aan de uitgenodigde gegadigden beschikbaar gesteld. Informatie in dit hoofdstuk biedt inzicht op de gunningsregels welke toegepast gaan worden in de gunningsfase.

De beste prijs-kwaliteit verhouding wordt als volgt bepaald:

inschrijfsom +/- fictieve kwaliteitskorting op basis van kwaliteitsscore '1. Risicobeheersplan +/- geoffreerd niveau CO2-prestatieladder.

Tabel subgunningscriteria:

Criterium	Maximale kwaliteitswaarde	Toelichting
1. Inschrijfsom	-	Bedrag waarvoor Inschrijver inschrijft via inschrijvingsformulier
2. CO2-prestatieladder	10%	Prestatiecriterium, percentage van de Inschrijfsom
3. Risicobeheersplan	€ 1.750.000,00	Kwaliteitscriterium, zie score in onderstaand tabel.

Eventuele nadere invulling van (sub)gunningscriteria zal in de inschrijvingsfase worden vermeld.



5.2.1 Gunningscriterium CO₂-prestatieladder

Bij ieder CO₂-ambitieniveau hoort een vast percentage fictieve vermindering van de inschrijfsom.

CO ₂ -ambitieniveau:	Leidt tot fictieve vermindering van de inschrijfsom van:
Geen:	0%
Niveau 1:	1%
Niveau 2:	2%
Niveau 3:	4%
Niveau 4:	7%
Niveau 5:	10%

Via onderstaand internetadres is meer informatie te vinden:

<https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/co2-prestatieladder>

5.2.2 Gunningscriterium 3. Risicobeheerplan

Gunningscriterium is een kwalitatief criterium en wordt de kwaliteitswaarde middels een beoordelingscijfer gegeven. Bij het beoordelingscijfer 10 wordt de maximale kwaliteitswaarde toegekend. In de onderstaande score tabel is bij de “waardering” aangegeven welke omschrijving hoort bij een bepaald beoordelingscijfer.

Voor dit gunningscriterium wordt een score in punten volgens onderstaand tabel waar bij de “waardering” aangegeven is welke omschrijving hoort bij een bepaald puntenaantal.

Beoordelings-cijfer	Waardering	% van maximale Kwaliteitswaarde
10	Uitstekend	100
8	Goed	85
6	Voldoende	60
1	Matig	5
0	Slecht	0

Toelichting op de waardering volgt na uitnodiging tot inschrijving en wordt gepubliceerd in de aanbestedingsleidraad.

In algemene zin geldt dat een beantwoording SMART (**S**pecifiek, **M**eetbaar, **A**ceptabel, **R**ealistisch, **T**ijdgebonden) dient te zijn, waarbij een meer SMART omschreven beantwoording beter scoort. Concrete toezeggingen scoren beter dan beloftes. Bovendien is aantoonbaarheid van belang, waarbij een betere aantoonbaarheid (bijvoorbeeld door verwijzing naar eerdere succesvolle toepassing/projecten) beter scoort. Tot slot scoort een aanpak die beter onderbouwd is (beter inzicht geeft) hoger dan een aanpak die dat minder goed is.



5.2.2.1 Doelstelling

Inschrijver wordt gevraagd om een risicobeheersplan aan te bieden waarin drie risico's zijn uitgewerkt.

Doelstelling, aanbesteder wenst:

1. Een hoogwaardige dienstverlening door opdrachtnemer waarbij de kwaliteit en kwantiteit binnen de dienstverlening optimaal is geborgd;
2. Het totale proces tot en met eindoplevering dient zo optimaal en efficiënt als mogelijk voor opdrachtgever te verlopen waarbij de kans op vertragingen die worden veroorzaakt door interacties tussen de verschillende processen en producten wordt geminimaliseerd.

5.2.2.2 Gevraagde uitwerking

Het risicobeheersplan van inschrijver wordt beoordeeld op hoe zij aan het behalen van deze doelstellingen bijdraagt. Het risicobeheersplan dient uitgewerkt te worden aan de hand van onderstaande drie risico's, in willekeurige volgorde van belangrijkheid:

- i. Opdrachtnemer is kwalitatief en/of kwantitatief onvoldoende in staat om binnen de opgegeven treinvrije periodes en onderhoudsnachten het werk succesvol uit te voeren;
- ii. Nul opname (as-built tekeningen) kloppen niet en zorgen voor een verstoring in het proces, logistiek en uitvoering;
- iii. Opdrachtnemer is zich niet bewust van de geldende (administratieve) procedures van ProRail waardoor de projectvoortgang wordt belemmerd.

Onderdelen van deze aanpak zullen in ieder geval moeten zijn:

1. **Prestatie:** Het gaat erom dat u concreet aangeeft wat bijdraagt om deze doelstelling te realiseren. U beschrijft hier dus de concrete prestatie die u gaat leveren om de beschreven doelstelling te realiseren. ProRail gaat deze concrete prestatie toetsen conform de methode die is beschreven in de beoordelingsmethode.
2. **Onderbouwing:** Toon aan en onderbouw waarom de door u beschreven prestatie daadwerkelijk bijdraagt aan het realiseren van de doelstelling. Hierbij valt te denken aan onder andere metrics, referenties en gevalideerde bewijslast van onafhankelijke derde partijen. ProRail gaat deze concrete onderbouwing toetsen conform de methode die is beschreven in de beoordelingsmethode.
3. **Prestatiebeheersing:** in welke mate beheerst u de prestatie (monitoren, corrigeren, verbeteren)?



6 Beoordelingsproces

6.1 Proces-verbaal van aanmelding

ProRail zal na het openen van de kluis geen Proces-verbaal van aanmelding aan de aangemelde partijen verstrekken.

6.2 Wijze van beoordelen

Nadat de aanmeldingen zijn ontvangen en de kluis in TenderNed is geopend, worden vervolgens de volgende stappen doorlopen.

6.2.1 Stap 1 – Beoordelen UEA en aanverwante documenten

Het UEA wordt getoetst op volledigheid en rechtsgeldige ondertekening. Tevens vindt een inhoudelijke toets plaats van het UEA aan de hand van de gestelde voorschriften, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. Zie aanvullend hoofdstuk 4.

6.2.2 Stap 2 – Beoordelen in het kader van selectiecriteria

De hiervoor ingediende stukken worden beoordeeld op basis van de selectiecriteria zoals beschreven in hoofdstuk 4.

6.2.3 Stap 3 – Bepalen rangorde

De rangorde wordt aan de hand van de scores met betrekking tot de selectiecriteria bepaald op basis van de voorgaande stappen, al dan niet na loting.

6.2.4 Stap 4 – Indienen van bewijsstukken

De gegadigden die in de rangorde bij de eerste 5 zijn geëindigd, ontvangen van ProRail het verzoek om de vereiste documenten (bewijsstukken betreffende uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen) binnen 48 uur (op werkdagen) in te dienen via de module “*Berichten*” van TenderNed.

6.2.5 Stap 5 – Beoordelen bewijsstukken

ProRail zal na ontvangst van alle vereiste documenten deze gaan beoordelen. Op grond van de uitkomst van de toetsing van de bewijsstukken wordt vastgesteld of de aanmelding geldig is of niet.

6.2.5.1 Herstel van gebreken

Gebreken ten aanzien van de aanmelding mogen op verzoek van ProRail worden hersteld, mits dit herstel er niet toe leidt dat in werkelijkheid een nieuwe aanmelding wordt voorgesteld. Het volgende gebrek terzake de aanmelding komt in ieder geval niet voor herstel in aanmerking:

- Het te laat indienen van de aanmelding;
- Referenties voor de selectiecriteria inhoudelijk wijzigen (reparatie).



In het geval van een gebrek in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA), zie bijlage 5, of in geval van een gebrek met betrekking tot de bewijsmiddelen stelt ProRail de betreffende partij in de gelegenheid om het gebrek te herstellen, mits dit herstel er niet toe leidt dat in werkelijkheid een nieuwe aanmelding wordt voorgesteld. De volgende gebreken terzake het UEA komen in ieder geval niet voor herstel in aanmerking:

- Bij aanmelding ontbreekt het UEA van de betreffende partij.
- Het te laat indienen van het UEA van betreffende partij.
- Indien de identiteit van combinant/derde (zie respectievelijke paragraaf 4.6.2 en 4.6.3) niet is vermeld op het UEA van de partij die zich aanmeldt als gegadigde én het UEA van de combinant/derde niet is ingediend.
- Het toevoegen of schrappen van een derde als bedoeld in paragraaf 4.6.3, met uitzondering van het schrappen of toevoegen van een derde overeenkomstig art. 2.92 Aw.
- Het toevoegen of schrappen van de partijen in het kader van combinatievorming, met uitzondering van het schrappen of toevoegen van een derde overeenkomstig art. 2.92 Aw.

Herstel van gebreken dient binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek van ProRail daartoe plaats te vinden. Indien herstel van gebreken niet plaatsvindt binnen deze termijn van 48 uur (op werkdagen) of indien het gebrek niet door het antwoord is hersteld (binnen een extra termijn van 24 uur), kan ProRail de aanmelding ongeldig verklaren.

In het geval van ongeldigheid wordt de partij hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing. Tegen deze beslissing is bezwaar mogelijk op grond van het ARN²⁰¹⁶ en de “Klachtenregeling aanbesteden” van ProRail.

6.2.6 Stap 6 – Mededeling selectiebeslissing

Na beoordeling van de aanmeldingen zal ProRail het resultaat van de selectie aan gegadigden kenbaar maken door middel van het versturen van een selectiebeslissing. Tegen deze selectiebeslissing staat conform het ARN²⁰¹⁶ bezwaar en beroep open.

Indien binnen de geldende termijnen geen bezwaar wordt gemaakt, zal ProRail over gaan tot de volgende fase en de geselecteerde gegadigden uitnodigen voor het doen van een inschrijving.

6.3 Verzoeken tot Opheldering

Indien ProRail onduidelijkheden aantreft in een aanmelding kan een verzoek tot opheldering (VTO) worden verstuurd aan de betreffende partij. Een partij dient elk verzoek afdoende, en binnen de in het VTO gestelde termijn, te beantwoorden.



7 Na de selectiefase

7.1 Hoe nu verder

Wanneer het proces om te komen tot selectie zoals beschreven in paragraaf 6.2 is doorlopen, zal ProRail de geselecteerde gegadigden uitnodigen tot het doen van een inschrijving.

Dit proces wordt omschreven in een inschrijvingsleidraad, die ProRail zal verstrekken bij de uitnodiging tot het doen van een inschrijving.

7.2 Evaluatie

ProRail wil graag leren van ervaringen van deelnemende partijen in het kader van een aanbestedingsprocedure. Daarom kan ProRail deze partijen benaderen voor een evaluatie na afloop van de aanbestedingsprocedure. Met het oog op het verder kunnen verbeteren van haar aanbestedingen, hoopt ProRail op ieders medewerking.



Bijlagen selectieleidraad

Bijlage 1: Format voor algemene inlichtingen

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 2: Format voor individuele inlichtingen

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 3: Format voor referentie

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 4: Verklaring ex artikel 11.1 ARN²⁰¹⁶

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 5: UEA

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 6 - Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd